

Göd Város Önkormányzat Aljegyzőjétől

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2009. szeptember 23-i ülésére,

Tisztelt Képviselő-testület!

Régóta megoldatlan a város parkolási helyzete. Kétféle szempontból is.

Az OTÉK előírásai szerint meghatározott ingatlanméretenként, férőhelyenként, vendégtér méret alapján, stb. minden építkezőnek, átépítőnek, stb. gondoskodni kell az ingatlan telkén belül az OTÉK-ben meghatározott számítási mód szerinti parkolóhelyek létesítéséről és rendelkezésre bocsátásáról. Ennek nyilvánvaló oka, hogy a járművek tárolását a közterületekről áthelyezze a magánterületekre. Ezzel a céllal Göd vonatkozásában teljesen egyet kell értenünk. Ha viszont a telken műszaki okból nem lehetséges a kellő számú parkolóhely kialakítása, akkor azt a kötelezett mégis megoldhatja közterület igénybevételével. Az igénybevétel módját az önkormányzat rendeletben szabályozza. Ez tehát a mostani rendeletalkotás egyik, objektív oka.

A másik ok a parkolás általános helyzete, az egyre növekvő járműállomány és a város egyes központi, alközponti és turisztikailag kiemelt helyein észlehető időnként kaotikus állapot. A parkolóhelyek száma egykönnyen nem gyarapítható, így azok véges „jóságot” képeznek. Ezen okból a szűkös parkolóhely kapacitás miatt azokkal gazdálkodni kell, igénybevételének módját, korlátait, terjedelmét, időtartamát esetlegesen díját szabályozni kell. A parkolás kérdésének részletszabályozását az állam átengedte az önkormányzatoknak. Ez a jelen rendelet megalkotásának másik oka.

A rendelet a következő koncepcionális pontok mentén alakult az elmúlt bő egy évben:

- lehetőleg mindenki parkoljon saját telkén,
- nehéz járműveket semmiképpen ne tároljanak az utcákon,
- józan és életszerű időbeli korlátokat szabni a közterületi parkolás lehetőségére,
- becsukni a kiskapukat, pl. az ide-oda átparkolgatással járó időhúzást,
- belátni ugyanakkor a műszaki, építészeti korlátokat,
- ahol forgalomszervezési, parkolóhely kapacitás kihasználtsági és építészeti adottságok indokolják, ott alkalmazni a parkolóhely megváltás mértékére vonatkozó kedvezményeket,
- a parkolóhely megváltást pénzbeni hozzájárulással lehet teljesíteni,
- a parkolóhely megváltásnál nem a bevétel növelése, hanem a településkép szempontok az elsődlegesek,
- a parkolóhely megváltás a gazdasági szereplők teherbíró képességére tekintettel nem egy nagyobb összeg megfizetésével, hanem éves kisebb összegekkel történik,
- a parkolóhelyek szoros nyilvántartása, a többszörös igénybevétel korlátozása,
- a bevételek visszaforgatása a parkolási rendszerbe,
- lehetőség teremtése emelt díjért cserébe ténylegesen is megváltott, azaz más által el nem foglalható parkolóhelyek létesítésére (egyfajta vállalkozási elem)
- a Beck Ö. Fülöp téren (ingyenes) korlátozott várakozási övezet létesítése,
- és végül: mindezeknek életszerűeknek, betarthatóknak és szükség esetén szankcionálhatónak kell lennie.

Az első rendelettervezetet tárgyalta a VFB a 2008. november 17-i ülésén és aggályosnak találta, mivel a kizárólagos megváltású parkolóhelyeknél olvasható javaslattal ellentétben „az 1988. évi I. törvény szerint közterületen nem lehet parkolót (célzottan) kiadni, sem pénzért, sem ingyen”, ezért levette a napirendről. Az

említett törvényben ilyen passzust nem találtunk, csupán a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 35.13 a) pontjában találtunk hasonló, de éppen fordított megközelítésű előírást. Ez a pont azonban csak a várakozni tilos tábla kiegészítését szabályozza olyképpen, hogy annak kiegészítő tábláján a „kivéve valamilyen intézmény dolgozói” kiegészítés csak egyes kiemelt közhatalmi és közfeladatot ellátó szervek tisztségviselőinek, dolgozóinak enged kivételt. A fölvetési figyelembe véve igazítottunk a tervezeten.

A VFB illetve az ÜJKB további tárgyalásán kérte, hogy a kizárólagos parkolóhelyeknél azok valóban kizárólagosak legyenek, ha már a fél azért emelt díjat fizet. Lehetővé tette az ilyen parkolóhely akár műtárggyal való védelmét is. Az indítványt beillesztettük a tervezetbe azzal, hogy a műszaki zárat biztonsági kellékekkel kell ellátni és az ilyen parkolóhelyet csak a kérelmező nyitva tartása, működése idejére zárhatja el a spontán parkolók elől. A létesítés költségeit a parkolóhely megváltója viseli.

Megjegyzem, hogy a tervezetben a kizárólagos parkolóhelyekre szabott megváltási díj véleményem szerint nem arányos a nyújtott többletszolgáltatással. A kizárólagos, bárki által el nem foglalható, a vendégek számára valóban biztosított parkolóhely adott esetben olyan kereskedelmi előnyöket nyújthat a kérelmezőnek, hogy az absztrakt megváltás díjának kétszerese helyett magasabb, háromszoros vagy akár négyszeres is. A díjak nagyságrendje egyébként az alábbiak: 27.500-38.500.- Ft/év/parkolóhely (övezettől függően). A kizárólagos parkolóhely díja ezek bizonyos többszöröse lehet.

A rendeletben új elemként jelenik meg a korlátozott idejű parkolóhely. (Beck Ö. Fülöp tér) Erre az 1/1975 KPM-BM rendelet 41.§ előírásai lehetőséget adnak. A lehető legegyszerűbb KRESZ-ben ismert, bár mára a fizetős rendszerek korábban kiszorult óratárcsás módszert vezetnénk be a frekvenciált hely parkolóhelyeire való rátelepedés ellen.

A mellékelt rendelet-tervezethez a közterület-felügyelet vezetőjének észrevétele alapján a következő kiegészítő módosító indítványt teszem:

___/2009. (IX.23.) sz. ÖK. határozat
a parkolási rendelet módosításáról

Göd Város Önkormányzat Képviselő Testülete úgy dönt, hogy a „Parkolás rendjéről valamint a parkolóhelyek megváltásáról” szülő rendelet-tervezet 7. § (7) bekezdésének mondatát a következőkkel egészíti ki (folytatja): „amely jogosult a parkolás rendjének megsértése esetén helyszíni bírságot kiszabni.”

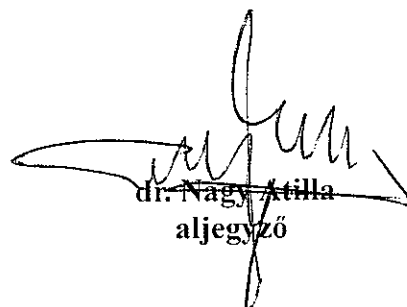
E módosítás a tervezetbe beolvad.

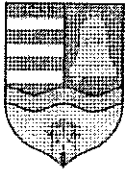
Felelős: jegyző
Határidő: azonnal

Kérem szavazatukkal támogassák a rendelet megalkotását!

Göd, 2009. szeptember 16.

Tisztelettel:


Dr. Nagy Atilla
aljegyző



Göd Város Önkormányzata
Ügyrendi, Jogi és Közbiztonsági Bizottsága
Elnökétől
2131 Göd, Pesti út 81.
E-mail: varoshaza@god.hu
☎ 27/530-030. Fax: 27/345-279

ELŐTERJESZTÉS

a képviselő-testület soron következő ülésére

A parkolás rendjéről valamint a parkolóhelyek megváltásáról szóló rendelet-tervezet többszöri Városfejlesztési Bizottsági ülésen történt tárgyalás, egyeztető megbeszélés után 2009. szeptember 9-én tűzte napirendre és tárgyalta meg.

A Bizottság az alábbi rendelet-tervezetet a képviselő-testületnek egyhangú szavazással elfogadásra javasolta.

Rendelet-tervezet

Göd Város Önkormányzatának/2008. (.....) sz. Ök. rendelete a parkolás rendjéről valamint a parkolóhelyek megváltásáról

Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi. I. törvény 9. § (2) bekezdésében, a 15. § (3) bekezdésében, valamint az Országos Területrendezési és Építészeti Követelményekről szóló többször módosított 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban OTÉK) 42. § (10-11) bekezdéseiben kapott felhatalmazás alapján a következő rendeletet alkotja:

1. §

E rendelet hatálya Göd város közigazgatási területének közútjain, közterületein várakozó gépjárművekre és azok üzembentartójára (tényleges vezetőjére, kezelőjére), továbbá arra a magánszemélyre, jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezetre terjed ki, aki Göd város közigazgatási területén új lakóépületet vagy nem lakás céljára szolgáló építményt, épületet szándékozik létesíteni, valamint aki meglévő épület rendeltetésének megváltoztatását szándékozik elérni, illetve aki építési engedélyköteles bővítést, átalakítást szándékozik megvalósítani feltéve, hogy a szándékával elérni kívánt célhoz a meglévőnél nagyobb számú parkoló kialakítását írják elő a jogszabályok.

Hatálya kiterjed azon nem lakás céljára szolgáló épület, vagy helyiség tulajdonosára, aki 1998 január 1. napját követően az OTÉK 42 § (10-11) bekezdéseiben előírtak szerint kapott építési, rendeltetési mód változási engedélyt.

A parkolás rendje

2. §

- (1) A város zöldterületeire, parkosított felületeire, nem közút céljára szolgáló közterületeire ráhajítani, ott parkolni tilos. Ezen ingatlanok felsorolását jelen rendelet 1-es számú melléklete tartalmazza. Ez a tilalom az önkormányzat engedélyével létesített parkolókra nem vonatkozik.
- (2) Nagyobb, meglévő parkolóhelyekkel megfelelően ki nem szolgálható rendezvények esetén az (1) bekezdésben rögzített tilalom alól a Környezetvédelmi Bizottság és a Városfejlesztési Bizottság hozzájárulásával a Polgármester - feltételek szabásával is - felmentést adhat.

3. §

- (1) Göd városban lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkező magánszemély saját tulajdonában álló vagy más jogcímen használt területen (magánterületen) belül köteles a járművét (járműveit) tárolni.
- (2) A városban lakóhellyel rendelkező magánszemély – amennyiben műszaki okból nincs lehetősége a lakóingatlan területén gépjármű tárolására – lakóingatlana közvetlen közelében kialakított parkoló-területen legfeljebb 1 db személygépkocsival és 1 db motorkerékpárral díjmentesen parkolhat. Műszaki akadálynak az minősül, ha a lakóingatlanok közötti közútról megközelíthető 2,5 x 5 méteres területe.
- (3) A (2) bekezdésben megjelölt járműfajtákból – amennyiben saját ingatlanon történő elhelyezése műszaki okból nem megoldható - a (2) bekezdésben szereplő mennyiségen felül minden további jármű tárolása díjköteles, a díj mértékét és megfizetésének módját e rendelet 4. § (7) pontja, illetve az 5. § (1) pontja szabályozza.
- (4) A (2), (3) bekezdésekben megjelölt járműfajták körén kívül eső gépjárművekkel, továbbá pótkocsikkal, utánfutókkal, lakókocsikkal, állati erővel vont járművekkel, lassú járművekkel, vontatókkal, egyéb nehéz gépjárművekkel, munkagépekkel közterületen várakozni tilos.

- (5) „A” és „B” kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjárművek, ezek könnyű vontatmányai, valamint állati erővel vont járművek saját területen tárolhatóak. Egyéb gépjárműveket, munkagépeket, vontatókat, gazdasági területen kialakított telephelyen kell tárolni.
- (6) E rendelet alkalmazásában tárolásnak minősül, ha a jármű rendszeresen legalább 6 órát a helyszínen parkol. E tekintetben egy helyszínek minősül a több, egymástól legfeljebb 100 méterre levő parkolásra igénybevett terület.

A parkolóhelyek megváltása és nyilvántartása

4. §

- (1) Az építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használatához legalább az OTÉK 42. § (2) és (4) bekezdésében előírt mennyiségű és fajtájú járművek elhelyezési lehetőségét kell a telken belül biztosítani. Meglévő építmények, épületek bővítése, átalakítása, rendeltetésük módosítása esetében csak a bővítésből, az átalakításból, illetőleg az új rendeltetésből eredő többletjármű elhelyezéséről kell gondoskodni a meglévők megtartása mellett, feltéve, ha a kiinduló helyzetben az előírások szerinti parkolóhely a telken belül rendelkezésre áll.
- (2) E rendelet 2-es számú melléklete tartalmazza azon ingatlanok felsorolását, melyek vonatkozásában az OTÉK 4. számú mellékletében meghatározotthoz képest 50 %-kal kisebb mértékben kell a parkolóhelyekről gondoskodni. E számításnál minden esetben fölfelé kell kerekíteni.
- (3) Az épületek, építmények, üzletek, műhelyek, egyéb gazdasági épületek, vagy helyiségek építési-, bővítési-, átalakítási-, működési-, vagy telephely-engedélyezési eljárása során kell megállapítani a telken belül nem megvalósítható, azaz megváltást igénylő parkolóhelyek számát.
- (4) A parkolóhelyek biztosítása, illetőleg a parkolóhelyek részben vagy egészben pénzben történő megváltása feltétele a (3) bekezdésben említett engedélyek megadásának.
- (5) A parkolóhely megváltása iránti eljárás kérelemre indul. A kérelemben meg kell jelölni a megváltani kért parkolóhelyek számát és tervezett helyét, másolatban csatolni kell az (1) bekezdésben sorolt eljáráshoz készített engedélyezési tervet. A parkolóhely megváltási igényt az Önkormányzat közútkezelési ügyekben eljáró szerve (Polgármesteri Hivatal Beruházási Osztály) megvizsgálja abból a szempontból, hogy az valóban indokolt és elkerülhetetlen-e, az igény az érintett ingatlan 100 méteres közterületen mért távolságán belül kielégíthető-e. A (10) bekezdésben meghatározott nyilvántartásból megállapítja, hogy rendelkezésre áll-e megfelelő számú, még megváltással le nem kötött parkolóhely. Ugyanazon parkolóhelyet csak a parkolóhelyeket megváltó valamennyi érintett hozzájárulásával lehet többszörösen megváltani, amennyiben azt a parkolóhelyek tényleges igénybevétele, az egyértelmű időbeni elkülönülés lehetővé teszi. Részben vagy egészben azonos nyitvatartású vagy működésű kérelmező felek esetében többszörös lekötés nem lehetséges.
- (6) Az országos főúthoz közvetlenül csatlakozó terület esetében a Pest Megyei Közlekedési Felügyelet jóváhagyását is be kell szerezni.
- (7) A parkolóhely megváltást kérő személy szabványos személygépkocsi parkolóhelyenként a közterület-használatról szóló rendeletben gépjármű tárolásra meghatározott havi díj ötszörösét fizeti éves parkolóhely-megváltási díjként. A Pesti úthoz közvetlenül csatlakozó ingatlanok okán szükséges parkolóhelyek éves megváltási díja a közterület-használatról szóló rendeletben gépjármű tárolásra meghatározott havi díj hétszerese. A parkolóhely megváltása évenként megújítandó, díja éves tétel, csak az igénybevétel első évben fizethető időarányosan ezer forintba kerekítve. A díj - az első esetet leszámítva - a tárgyév január 30-án esedékes.
- (8) A feltételek fennállása esetén az (5) bekezdésben meghatározott szerv javaslatára a polgármester dönt a pénzbeni megváltás jóváhagyásáról, döntése során a megváltott parkolóhelyek elsősorban a kérelemben megjelölt helyeken köti le, amennyiben a helyet korábban már lekötötték, úgy az eljárásban érintett ingatlanhoz legközelebb eső helyek lekötésével egészíti ki a szükséges parkolóhelyeket. A döntés ellen - közlésétől számított 15 napon belül - a képviselő testülethez lehet fellebbezni. A jogerős döntést követően az első éves díj beérkezését követően a parkolóhely megváltást kérővel megállapodást köt, melyben a szokásos szerződési kellékeken kívül pontosan rögzítik a megváltott parkolóhelyek helyét, szükség esetén helyszínrajz csatolásával is. A szerződést határozatlan időre kötik, azt felmondani csak jogszabályváltozás vagy a parkolóhely megváltási kötelezettség megszűnése esetén lehet. A megváltandó parkolóhelyek változását eredményező fejlemény esetére a felek a megállapodást előszerződésnek tekintik. A megállapodásban rögzített megváltási díjat késedelme és a teljesítésre vonatkozó kétszeri felhívás esetén az Önkormányzat akár peres úton is követelheti.
- (9) Az (5) bekezdésben meghatározott szerv a jogerős döntést követően megkötött szerződésről, az előírt díj megfizetéséről az engedélyes nevét az érintett ingatlan címét, rendeltetését, és a megváltott parkolóhelyek számát és elhelyezkedését tartalmazó értesítéssel haladéktalanul tájékoztatja az elsőfokú építési hatóságot.
- (10) Az (5) bekezdésben meghatározott szerv a megváltással lekötött parkolóhelyekről nyilvántartást vezet, azt minden év elején, az éves díjak befizetésétől függően felülvizsgálja. A nyilvántartás része a parkolóhely megváltással érintett parkolóhelyek helyét tartalmazó térkép, melynek számozott parkolóhelyeit a szöveges nyilvántartás sorszámaihoz kell rendelni. A nyilvántartás tartalmazza a megváltott parkolóhely - térképmellékletéhez igazodó - sorszámát, közterületi elnevezését, helyrajzi számát és más földrajzi azonosítása

alkalmas adatait, a parkolóhelyet lekötő kérelmező megnevezését, a megváltást jóváhagyó döntés keltét és számát, továbbá a 5. § (1) bekezdésben szabályozott kizárólagosságra utaló esetleges jelzést. E nyilvántartás az önkormányzati vagyoni tartalma miatt az érdeklődők számára nyilvános.

A parkolóhelyek kizárólagos lekötése

5. §

- (1) A 4. §-ban meghatározott módon és eljárásban, akár a már megváltott parkolóhelyekre utólag is kérhető azok kizárólagos használata. Ebben az esetben a jogosulttal kötött megállapodást ennek megfelelően kell megkötöni, illetve módosítani. A kizárólagos használat esetén a 3. § (7) bekezdésben meghatározott díj kétszeresét kell évente megváltási és használati díjként megfizetni. Az ilyen parkolóhelyet jelző táblával, a megengedett igénybevevők körére utaló kiegészítő táblával, **továbbá felhajtható, vagy süllyeszthető, záró állapotában legfeljebb 50 cm magas, feltűnő színű és fényvisszaverővel rendelkező zárószerkezettel** lehet ellátni. A tábla, zárószerkezet kihelyezésének költségeit a parkolóhely használója, megváltója állja, kihelyezéséhez a szokásos hozzájárulásokat és engedélyeket is be kell szerezni. **Üzlet, vagy egyéb gazdálkodó szervezet a zárószerkezetet legfeljebb a nyitvatartása, üzemszerű működése idejére zárhatja el a közforgalom előtt.**
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott lekötött parkolót a jogosult csak térítésmentesen nyújthatja az általa megjelölt személyi körnek (pl. vendégeinek). A parkolóhelyet más módon nem hasznosíthatja, ide nem értve azt az esetet, mikor ingyenesen eltűri, hogy az üres parkolóhelyet bárki más igénybe vegye. Az OTÉK-ban illetve az e rendeletben meghatározott számú parkolóhelynél többet egy-egy parkolóhely megváltást, lekötést kérő személy nem köthet le.

Várakozóhelyek, parkolóhelyek

6. §

- (1) Kizárólagos várakozóhely a 3-as számú mellékletben felsorolt területekre nem igényelhető.
- (2) A 4-es számú mellékletben meghatározott várakozóhelyeken személygépkocsik, motorkerékpárok, illetve segédmotoros kerékpárok legfeljebb 1 óra időtartamig a vonatkozó szabályok betartásával várakozhatnak. Ezen járművek üzemeltetői kötelesek a várakozás megkezdésekor a járművön – gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött – elhelyezett tárcsán (óraszámleple) pontosan jelezni a várakozás megkezdésének időpontját. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos. Eltávozásnak a várakozóhely legalább 100 méterrel történő megváltoztatása tekinthető. 24 órán belül legfeljebb 3 ízben vehető igénybe ez a várakozási lehetőség, amelyben közöttük legalább 3 óra idő telik el.
- (3) A (2)-es bekezdésben körülírt várakozóhelyeket minden járművel megközelíthető irányból a KRESZ „várakozni tilos” táblával, valamint „1 órán túl” kiegészítő táblával, továbbá „várakozóhely” táblával és 1 órás időtartamra utaló, a tárcsa használatát előíró, valamint személygépkocsi parkolását engedélyező kiegészítő táblával kell ellátni.
- (4) A várakozási időkeretet túllépő, vagy a várakozási szabályokat más módon megszegő jármű üzemeltetője ellen a közterület-felügyelet jogosult helyszíni bírságot kiszabni.

Vegyes, átmeneti és záró rendelkezések

7. §

- (1) Az e rendelet hatálybalépésekor már olyan építési engedéllyel rendelkező, e rendelet hatálya alá tartozó személyek, akiknek az építési hatóság 1998. január 1. napját követően az OTÉK 42 § (10-11) bekezdéseiben előírtak szerint adott építési, rendeltetési mód változási engedélyt, az ott beszámított közterületen lévő parkolóhelyeket továbbra is használhatja.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetekben is a 4. §-ban meghatározottakat kell alkalmazni, azaz, hogy a konkrét parkolóhely igényeket a kérelmek beérkezésének sorrendjének megfelelően kell nyilvántartásba venni. Ezen esetekben is az általános parkolóhely megváltási díjat kell fizetni.
- (3) Az (1) és a (2) bekezdésben előírt igénylést **2010. március 31-ig** kell benyújtani.
- (4) Aki a parkolóhely megváltási kötelezettségét elmulasztja, határidőre nem teljesíti, illetve a parkolás rendjére vonatkozó szabályokat megszegi – amennyiben súlyosabban szankcionálható szabálysértést nem követ el – 30.000 Ft, ismételtén kiszabható pénzbírsággal sújtható.
- (5) A parkolóhely megváltásból származó díj – ide értve a kizárólagosan lekötött parkolóhelyek után szedett teljes díjat is – Göd Város Önkormányzat Környezetvédelmi Alapjának bevételeit képezi. A beszedett díjat a gödi parkolási rendszer fejlesztésére, kiépítésére kell felhasználni.
- (6) E rendelet **2010. január 1-én lép hatályba**, azzal, hogy hatályba lépéskor folyamatban lévő engedélyezési ügyekben is alkalmazni kell.
- (7) A rendelet előírásainak betartását a közterület-felügyelet ellenőrzi.
- (8) A rendelet előírásainak súlyos és sorozatos megszegőinek **kizárólagos parkolóhely engedélyét a polgármester visszavonhatja.**

Göd, 2009. szeptember 10.

Markó József
polgármester

Dr. Szinay József
jegyző

1-es számú melléklete

A Bozóky tér, a Kossuth tér, és a Petőfi tér nem közút céljára szolgáló területe
A Nemeskéri úti, a Jácint utcai, a Pesti úti, és a Pázmány Péter utcai temető
Nemeskéri erdő (hrsz (1934)
Fenyves (hrsz 6322/5)
Sportpályák (hrsz 1935, 4846, 6424)
Duna-part (hrsz 02, 03, 3659/1, 2770/1, 2768/15 2769/9, 352, 352/1-4, 525, 562, 769, 783, 935)
Az Oázis zöldterületei (hrsz 6801/21, 6801/280)
Vasút területe (hrsz 1001, 2092/6)
DMRV (hrsz 3727, 3057)

2-es számú melléklete

Azon ingatlanok felsorolása, melyek vonatkozásában az OTÉK 4. számú mellékletében meghatározotthoz képest 50 %-kal kisebb mértékben kell a parkolóhelyekről gondoskodni

1. Németh László Általános Iskola és Művészetoktatási Intézmény
2. Huzella Tivadar Általános Iskola
3. Kincsem Napköziotthonos Óvoda
4. Kincsem Napköziotthonos Óvoda Oázis-parki tagintézménye
5. Kastély Óvoda
6. Kastély Óvoda Jávorka úti tagintézménye
7. Szivárvány Bölcsöde – Oázis Lakópark
8. Bölcsöde Rákóczi úti tagintézménye
9. Piarista Szakiskola, Gimnázium és Kollégium
10. Kincsem központ
11. Okmányiroda
12. Polgármesteri Hivatal
13. József Attila Művelődési Ház
14. József Attila Művelődési Ház – Ady Klub
15. Termálstrand
16. Sportpályák
17. Temetők
18. Területi Gondozási Központ

3-as számú melléklete

(amelyekre nem jelölhető ki kizárólagos parkolóhely)

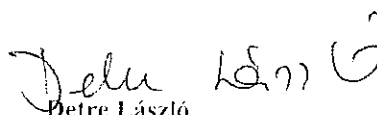
1. Beck Ö. Fülöp tér
2. Kossuth tér
3. Vasútállomások parkolója

4-es számú melléklete

(korlátozott időtartamú várakozóhelyek)

1. Beck Ö. Fülöp tér

Göd, 2009. szeptember 10.


Dete László
elnök

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet

a közúti közlekedés szabályairól

17. § (1) e) „Várakozóhely” (110. ábra); a tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját (pl. a jobboldali kerekkel a járdára állva kell várakozni) (111. ábra), illetőleg azt, hogy a várakozóhely kizárólag bizonyos járművek (pl. csak személygépkocsik 112. ábra, csak kerékpárok 112/c. ábra, mozgáskorlátozott személyt szállító jármű 115. ábra és 115/a. ábra) részére van fenntartva. Ahol a várakozást ellenőrző óra van, kiegészítő tábla (113. ábra) jelezheti azt az időszakot is, amelyben a várakozást ellenőrző óra (parkométer) vagy jegykiadó automata működtetése kötelező, kiegészítő tábla jelezheti azt is, hogy várakozni csak meghatározott időtartamig és a 41. § (4)-(5) bekezdésében foglaltak megtartásával szabad (113. és 114. ábra), a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet kiegészítő tábla (115. ábra) vagy külön jelzőtábla (115/a. ábra) jelezheti;

41. § (1) A 40. § rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell a várakozásra is.

(2) Tilos várakozni [a 40. § (5) bekezdésében említettekén túlmenően]:

a) a három külön úttesttel rendelkező út középső úttestjén;

b) lakott területen kívül főútvonal úttestjén;

c) ahol a jármű az útmenti ingatlanra való behajtást akadályozhatja;

d) ahol a jármű szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozhatja;

e) az úttesten ott, ahol a járdán a megállás megengedett.

(3) A mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője) járművével és a betegszállító gépjármű olyan helyen is várakozhat, ahol a várakozást jelzőtábla (61. ábra) tiltja. Korlátozott várakozási övezetben és várakozási övezetben a mozgáskorlátozott személy vagy az őt szállító jármű vezetője a járművével és - az (5) bekezdésben foglaltak szerint, tárcsa használatával egy óra időtartamig - a betegszállító gépjármű a várakozást ellenőrző órával (parkométerrel) vagy jegykiadó automatával ellátott várakozóhelyen, ellenőrző óra vagy jegykiadó automata működtetése nélkül is várakozhat. A kijelölt rakodóhelyre vonatkozó rendelkezés [15. § (6) bekezdése] azonban e járművekre is irányadó.

(4) Várakozást ellenőrző óránál munkanapon 8 és 18 óra, szombaton 8 és 14 óra között - ha pedig jelzőtábla [17. § (1) bek. e) pont] ettől eltérő időszakot jelöl meg, ebben az időszakban - csak az óra működtetésével és legfeljebb az órával jelzett időtartamig szabad várakozni. Lejárt órát a jármű eltávozása nélkül ismételtelen működésbe hozni tilos.

(5) Ahol jelzőtábla meghatározott időtartamú várakozást enged [17. § (1) bek. e) pont], a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

(6)

(7) A járművet őrizetlenül hagyni abban az esetben szabad, ha a vezető gondoskodott arról, hogy a jármű önmagától el ne indulhasson és illetéktelen személy azt el ne indíthassa.

(8) A sürgősségi orvosi ellátáshoz kiadott várakozási engedéllyel (161. ábra) megjelölt személygépkocsi vezetője - amennyiben a várakozás egyéb módon nem lehetséges -

a) a 15. § (1) bekezdése b) pontjában, és

b) a 40. § (8) bekezdése a), b) és d) pontjaiban

meghatározott rendelkezéseket figyelmen kívül hagyhatja.

BH2005. 54. *Az emberi hatás átmeneti megszűnése a gépjármű veszélyes üzemi jellegét nem szünteti meg, ha annak a rövid időre történt megállítása a közúton, a továbbhaladás szándékával történt, és ezért elmaradt a teljes üzemen kívüli állapot létrehozása. Az így történt leállással a gépjárműnek nem szűnik meg a közúti forgalomban való részvétele, a fokozott védelmet igénylő veszélyessége [Ptk. 345. § (1) bek.; 58/1991. (IV. 13.) Korm. r. 1. § (3) bek., Melléklet 1. §; 1/1975. (II. 5.) KPM-BM r. 41. § (7) bek.].*

BH1999. 552. *Gépjármű parkolásával kapcsolatos kártérítési felelősség a kézifék behúzásának elmulasztása esetén [1959. évi IV. törvény 339. § (1) bekezdés, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 41. § (7) bekezdés].*

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet

az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

35. Megállás, várakozás

35.1. Megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében a forgalmi sávon megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási, vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében levő várakozási lehetőségekre.

35.2. Várakozási tilalom elrendelhető olyan helyen is, ahol az a rakodási tevékenység érdekében szükséges. A rakodóhelyek kijelölésénél törekedni kell arra, hogy a rakodási igények kiszolgálása összevontan egy, a lehetséges legrövidebb rakodóhellyel legyen megoldva. Rakodóhelyet nem szabad kijelölni olyan helyen, ahol jogszabály előírásából vagy közúti jelzésből következően megállási tilalom van érvényben.

35.3.

35.4. Járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani. Nem engedélyezhető a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozása olyan helyeken, ahol a járda teherbírása nem megfelelő, vagy a járdára a járművek rongálódás veszélye nélkül nem tudnának felhajtani. A járművek részben járdán történő várakozását nem lehet ott engedélyezni, ahol az úttesten a várakozás tilos.

35.5-35.6.

35.7.

35.8. Ahol a KRESZ 40. §-ának (5) bekezdésében elrendelt tilalmat jelzőtáblával is jelezni kell, a jelzőtábla alatt ha van útpadka - minden esetben el kell helyezni a járművek útpadkán történő megállásának tilalmára utaló kiegészítő táblát.

35.9. Ha a megállási, illetve a várakozási tilalom elrendelésének indoka csak bizonyos napokon, illetve napszakokban áll fenn, a tilalmat erre az időszakra kell korlátozni.

35.10-35.11.

35.12. Ahol a járművek megállását vagy várakozását az útpadkán is meg kell tiltani, ezt a tilalmat a jelzőtáblával együtt elhelyezett kiegészítő táblával (KRESZ 63/a. ábra) kell jelezni, kivéve, ha a megállási tilalmat autóbusz-, trolibusz-megállóhely vagy taxiállomás miatt nem rendelik el, és a KRESZ 158. ábra szerinti útburkolati jelet oda felfestették.

35.13. *a)* A várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek meghatározott körét feltüntető kiegészítő tábla a köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény hatálya alá tartozó szervek első számú vezetői által használt székházainál, az igazságügyi szervek (bírószékek, ügyészségek), a Magyar Honvédség, a rendvédelmi szervek (rendőrség, hivatásos katasztrófavédelmi szervek, vám- és pénzügyőrség, büntetés-végrehajtási szervezet, hivatásos önkormányzati tűzoltóság) országos, továbbá területi vagy helyi szervei, a diplomáciai testületek, valamint a humán egészségügyi feladatokat ellátó szervezetek (kórházak, orvosi rendelőintézetek, mentőállomások, elsősegélynyújtó helyek) épületeinél, azok homlokzatának hosszában helyezhető el e szervek járműveinek a várakozási tilalom hatálya alóli mentesítése érdekében. A kiegészítő táblán egyértelművé kell tenni, ha a mentesítés kiterjed az ott dolgozók vagy az oda ügyintézésre érkezők személygépkocsijaira.

b) A járművek elszállíthatóságára utaló kiegészítő táblát (KRESZ 63/b. ábra) a „Várakozni tilos” jelzőtábla (KRESZ 61. ábra) alá az *a)* pontban meghatározott helyeken és csupán abban az esetben lehet elhelyezni, ha az intézmény zavartalan ügyfélforgalma érdekében a gépjárműbe történő be- és kiszálláshoz szükséges megállási lehetőséget csak a járművek elszállításával lehet biztosítani.

35.14. Ahol a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítva rendszeresen sok jármű kíván várakozni és a várakozások túlnyomó többsége rövid tartamú, a meghatározott időtartamot meghaladó várakozást kell megtiltani. Ez történhet

a) a KRESZ 15. §-ának (5) bekezdésében említett táblával kiegészített „Várakozni tilos” jelzőtáblával,

b) várakozást ellenőrző óra működtetésének elrendelésével (KRESZ 113. ábra),

c) tárcsa használatának elrendelésével (KRESZ 114. ábra).

Parkolási rendelet

35.15. A 35.12 b) pontjában említett esetben a várakozást ellenőrző órát minden várakozóhelyhez el kell helyezni.
35.16.

35.17. A „Megállni tilos” jelzőtábla (KRESZ 60. ábra) alá a járművek elszállíthatóságára utaló KRESZ 63/b. ábra szerinti kiegészítő tábla csak annak érdekében helyezhető el, hogy

a) a jármű,

- a fényjelző készülék,

- a fénySOROMPÓ,

- az elsőbbségadási kötelezettséget, tilalmat vagy veszélyt jelző tábla

észlelését ne akadályozza,

b) a járműforgalmat vonzó intézmény ki- és bejárata, valamint az ahhoz vezető út zavartalanul megközelíthető legyen.

35.18. Korlátozott várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni,

- amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak időbeni korlátozással érhető el,

- amelynek környezetében a járművek várakozása az útesten vagy útterületen kívül megoldható,

- ahol a kijelölt várakozóhelyek korlátozott idejű igénybevételeinek elrendeléséhez szükséges feltételek adottak,

- ahol a mozgáskorlátozottakat szállító gépkocsik részére a helyi igényeknek megfelelő számú várakozóhely kialakítására lehetőség van.

35.19. Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el. A várakozás feltételeit (időszak, időtartam, várakozási díj, díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni.

35.20. Korlátozott várakozási övezet jelzőtáblákkal (KRESZ 61/a. ábra) együtt a KRESZ 63/c. ábra szerinti kiegészítő táblákat ott kell elhelyezni, ahol a várakozási szabályokat megszegők járművét kerékbilincssel rögzíthetik.